

PREPRAVNÝ PORIADOK NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY

ROMIRA s.r.o.
Jána Bottu 379, 957 01 Bánovce nad Bebravou

vydáva podľa § 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a v zmysle § 1 a § 4 a nasl. Ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 124/2012 Z.z. o vzore na vyhotovenie prepravného poriadku.

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

Oddiel I

Základné ustanovenia

Článok 1 Úvodné ustanovenia

1. Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy v zmysle Občianskeho alebo Obchodného zákonníka v platnom znení.
2. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je Romira s.r.o., so sídlom J. Bottu 379, 957 01 Bánovce nad Bebravou, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave.
3. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovaru v medzinárodnej a vnútroštátnej nákladnej doprave.
4. Dopravca na výkon svojej činnosti používa vozový park zostavený z návesov súprav.

Poistenie zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu

1. Poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú na veciach, ktoré dopravca prevzal v súvislosti s prepravou tovaru. Toto poistenie pokrýva tiež primerané a účelné náklady poistného vynaložené k odvráteniu, alebo minimalizácii škody na prepravovanom tovare.
2. Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú:
 - a) úmyselne
 - b) v dôsledku prekročenia dodacej lehoty, zavinenej dopravcom (čl. 19 Dohovoru CMR) s výnimkou škôd
 - c) pri prepravách uskutočňovaných v rámci medzinárodných poštových dohovorov a zmlúv
 - d) pri prepravách sťahovaných zvrškov
 - e) pri prepravách mŕtvold ďalej sa poistenie nevzťahuje na škodu, ak bola spôsobená chybami na zásielke, alebo jej obale a tieto dopravcovi známe v čase prevzatia zásielky, alebo je obalu, ku ktorým nemal výhrady.
3. Dopravca je povinný dbať na to, aby nedochádzalo ku škodám na prepravovaných zásielkach. Ďalej je povinný dbať na to, aby vodič mal potrebnú kvalifikáciu a spôsobilosť a dopravný prostriedok bol v takom stave, ako je predpísané príslušnými normami.
4. Náhrada škody na zásielke (tovare) sa určuje z hodnoty tovaru v mieste a čase jej prevzatia na prepravu podľa hodnoty deklarovanej v nákladnom liste CMR, vo faktúre alebo na inom sprievodnom dokumente. Ostatné náhrady sa poskytujú podľa ustanovení Dohovoru CMR o zodpovednosti medzinárodného autodopravcu.
5. Poistenie zodpovednosti dopravcu je možné dojednať tak pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v zmysle Dohovoru CMR, ako aj pre vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu. Poistenie zahraničnej prepravy zásielok (tovaru) si dojednáva odosielateľ, alebo vlastníik zásielky (tovaru) a nenahrádza poistenie zodpovednosti dopravcu v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave podľa Dohovoru CMR.

Článok 2

Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

1. Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu:
 - a) Vnútroštátna cestná nákladná doprava
 - b) Medzinárodná cestná nákladná doprava
2. Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:
 - a) Vozové zásielky (vozový tovar)
 - b) Kusové zásielky (kusový tovar)
3. Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 2500 kg, alebo bez zreteľa na jej hmotnosť:
 - a) Ak je ňou využitá hmotnosť alebo úložný priestor použitého vozidla,
 - b) Ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava tovaru zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje
 - c) Ak sa nakladá alebo vykladá tovar z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.
4. Za dokládku sa považuje tovar prepravovaný spoločne s iným tovarom, alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.
5. Ak miesto prevzatia zásielky (tovaru) a predpokladané miesto jej určenia leží na území dvoch rôznych štátov a z nich jeden je zmluvným štátom Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej nákladnej cestnej doprave (ďalej len „Dohovor CMR“), pri uzavretí a vykonávaní zmluvy o preprave vecí, ako aj pri určovaní zodpovednosti dopravcu sa postupuje podľa Dohovoru CMR.

Článok 3

Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

1. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje vozové zásielky (tovar), ale vykonáva tiež prepravu kusových zásielok (tovaru).
2. Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku, preprava:
 - a) Plechu vo zvitkoch
 - b) Ocelových, betónových, drevených konštrukcií
 - c) Stroje a zariadenia
 - d) Koľajnice
 - e) Kontajnery
 - f) Preprava nákladu na paletách
 - g) Preprava iných druhov tovaru na základe objednávok prepravcov
3. Iné prepravy vykonáva na základe podrobných objednávok prepravcov.

Článok 4

Veci vylúčené z prepravy

1. Z prepravy sú vylúčené:
 - a) Veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi

- b) Nebezpečné veci v zmysle aktuálnej Európskej dohody o cestnej preprave nebezpečných vecí
 - c) Predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité, sú nevhodné na prepravu vozidlom dopravcu.
 - d) Veci vysokej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod.)
2. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu neprepravuje živé zvieratá.
3. Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy, alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená, alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovozovú zásielku.

Článok 5

Podmienky pristavovania vozidiel na nákladu a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom

1. Dopravca, ale aj odosielatelia a zasielateľia zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady- č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy a ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.
2. Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcim podmienkam v cestnej doprave.
3. Odosielateľ je povinný zabaliť riadne zásielku (tovar) tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo na iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nepreskúšava, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, poprípade, či použitý obal je riadny. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle.
4. Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky (tovaru) alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.
5. Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok, alebo je to potrebné pre uľahčenie manipulácie so zásielkou, alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zámeny. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú zásielku zreteľne a nezmazateľne označiť adresu odosielateľa a príjemcu. Pri označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečné veci odosielateľ je povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).
6. Pokiaľ povaha zásielky (tovaru) vyžaduje, aby s ňou bolo počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zachádzané, alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky (tovaru) manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa platných Slovenských technických noriem (STN), prípadne iných noriem (napr. IMO ak zásielka bude prepravovaná aj námornou dopravou).
7. Ak zistí dopravca pri prevzatí zásielky (tovaru), že zásielka (tovar) nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, prepravu odmietne, ak odosielateľ výhradu dopravcu k baleniu a označovaniu zásielky (tovaru) zapísanú v nákladnom liste, alebo inom prepravnom doklade potvrdí, môže dopravca zásielku (tovar) prevziať k preprave.

8. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka (tovar) zápisom prepravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky (tovaru) na mieste nakládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
9. Ak zistí dopravca ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky, že k preprave bola prijatá zásielka (tovar) vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
10. Ak sa zistí pri preberaní zásielky (tovaru) taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke (tovare), je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky (tovaru) k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
11. Odosielateľ zásielky (tovaru) je povinný dopravcovi odovzdať zásielku (tovar) v stave spôsobilom na prepravu po zemných komunikáciách. Ak zásielka (tovar) nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistila jej chyba podľa ods. 10, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť. Náklady spojené s pristavením vozidla na nakládku, zdržaním vozidla pri nakládke, alebo náklady spojené s prerušením prepravy podľa od. 10 je povinný odosielateľ zásielky (tovaru) dopravcovi uhradiť.
12. Ak zásielka (tovar) je zložená z veľkého počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet len vtedy, ak to bolo s odosielateľom dohodnuté v prepravnej zmluve. Výsledok preskúmania je dopravca povinný zaznamenávať v nákladnom liste, alebo vyhotoviť zápis.
13. Hmotnosťou zásielky (tovaru) sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skriň, kontajnerov a pod. aj s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou (tovarom).
14. Hmotnosť zásielky (tovaru) zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom liste, alebo v iných sprievodných dokladoch.
15. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky (tovaru), hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov, alebo počtom merných jednotiek, ak hmotnosť jedného kusa zásielky (tovaru), alebo mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením.
16. Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu, alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.
17. Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.), ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve, alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky (tovaru) zistená dopravcom o viac ako 3% od hmotnosti uvedenej odosielateľom.
18. Ak o zistenie hmotnosti zásielky (tovaru) požiadal príjemca, je tiež povinný hradiť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (tovaru).
19. Odosielateľ v SR si je vedomý, že ak bez vedomia vodiča vozidla, alebo jeho prevádzkovateľa, pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla, alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu vozidla, môže byť podľa zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany príslušného policajného zboru.
20. Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky (tovaru) resp. jej preloženie. Ak to dopravca zistí až počas prepravy, napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky (tovaru), resp. jej preloženie na účet a nebezpečie odosielateľa zásielky (tovaru). O tom, že zásielka sa bude prekladať, resp. časť vykladať, je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky (tovaru) a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej časti zásielky (tovaru) je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
21. Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakládky a vykládky (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadné obmedzenia pre vjazd určitých nákladných vozidiel v určitom čase na miesto nakládky, resp. na miesto vykládky. Napríklad, či miesto neleží

v nízkoemisnej zóne, v zóne s obmedzeniami pre vjazd nákladných vozidiel s určitou celkovou hmotnosťou, s určitým zaťažením na nápravy a pod. Odosielateľ je tiež povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu, resp. v ktorom čase je možné vykonávať vykládku.

22. Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky (tovaru), pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak.

23. Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené v SR len vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.

24. Osádka vozidla z hľadiska prepravnej zmluvy nemá povinnosť zabezpečovať nakládku a vykládku vozidla. Dopravca vykoná nakládku alebo vykládku len v prípade, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov a je to v prepravnej zmluve výslovne dohodnuté a za dohodnutý príplatok k cene za prepravu. Osádka vozidla dopravcu z hľadiska predpisov o bezpečnosti práce nemôže používať manipulačné zariadenia prepravcov pokiaľ nebola z ich prevádzkou zaškolená a s písomným súhlasom prepravcov.

25. Odosielateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke a k ochrane tovaru pred poškodením. Prepravca (odosielateľ a príjemca) je povinný zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu bezpečnú nakládku a vykládku tovaru, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel, vrátane verejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v jazdnom a bezpečnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky vozidiel.

26. Vo všeobecnosti za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá prepravca (odosielateľ), lebo ten má patričné znalosti týkajúce sa zásielky (tovaru). Odosielateľ tovaru je povinný poskytnúť presné informácie o tovare týkajúce sa hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov. Ak má odosielateľ vypracované pokyny pre nakladanie a upevnenie nákladu v cestnej nákladnej doprave je povinný ich dopravcovi v dostatočnom predstihu pred zahájením preprav y poskytnúť v jazyku, ktorému dopravca rozumie.

27. Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakládke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle, napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav- vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho, aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovieť môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.

28. Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu. Hlavne nie je dovolené spúšťať ťažšie náklady z väčšej výšky na vozidlo.

29. Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri nakládke, vykládke alebo prepravovaným nákladom, je prepravca povinný zaistiť po vyložení zásielky a pri opakovaných prepravách po ukončení poslednej vykládky na vlastné náklady jeho vyčistenie. Ak prepravca nesplní túto povinnosť, zaistí vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca.

30. Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Náklady s dezinfekciou spojené hradí prepravca, ktorého tovar spôsobil nutnosť dezinfekcie.

31. Ak je požadované vymytie cisternového vozidla, cisternového kontajnera, alebo cisterny pred nákladkou iného druhu nákladu, je povinný túto skutočnosť prepravca dopravcovi oznámiť v objednávke prepravy, alebo rámcovej prepravnej zmluve. Náklady spojené s vymytím hradí prepravca.

32. Z dôvodu poškodenia tovaru pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie tovaru alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav tovaru do tej miery, že nie je možné tovar použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať tovar, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení tovaru za prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v prepravnej zmluve.

33. Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca (člen osádky vozidla) uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou do nákladného listu.

34. Za čas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje, pokiaľ nebolo v prepravnej zmluve dohodnuté inak, čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nakládku, alebo vykládku až po začatie nakládky, alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác, vrátane vystavenia prepravných dokladov k tovaru. Za čas zdržania môže dopravca požadovať finančnú náhradu, ktorá by mala byť dohodnutá k prepravnej zmluve.

Oddiel II

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

Článok 6

Základné ustanovenia k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

1. Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave, bude sa riadiť ustanoveniami § 610-629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513-1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
2. Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (tovar) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia) a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
3. Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie tovaru.
4. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, odosielateľ je ich povinný odovzdať dopravcovi najneskôr pri odovzdaní tovaru na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín, alebo ich nesprávnosťou.
5. Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie tovaru v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
6. Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí tovaru dopravcom.
7. Ak je dopravcovi známy príjemca tovaru, je povinný doručiť mu tovar, alebo ak má podľa zmluvy príjemca tovaru v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
8. Pokiaľ dopravca tovar nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a tovar mu bol vrátený, alebo aby s ním bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
9. Ak zmluva určuje, že pred vydaním tovaru dopravca vyberie od príjemcu určitú peňažnú sumu (tovar na dobierku) alebo uskutoční iný inkasný úkon, platia primerané ustanovenia o bankovom dokumentárnom inkase (§ 697 a zákona č. 513/1991 zb. Obchodný zákonník).
10. Ak si prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave podľa § 765-773 zákona č. 40-1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Článok 7

Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu tovaru

1. Objednávateľ prepravy, najčastejšie odosielateľ, je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu tovaru a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením povinnosti.
2. Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postačuje aj forma objednávky e-mailom, faxom, prípadne telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky, pokiaľ sa dopravca s odosielateľom nedohodnú inak.
3. Objednávku prepravy je možno vystaviť na jednu prepravu, alebo určitý počet prepráv. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie, je vhodnejšie medzi dopravcom a objednávatelom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.
4. Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka, alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:
 - a) obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje
 - b) informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť- hmotnosť vrátane obalu a aj palety, počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.)
 - c) miesto odoslania a miesto určenia tovaru (presnú adresu)
 - d) ak je požadovaný, tak aj čas nakládky a čas vykládky
 - e) pri tovare prepravovaných do opravy aj informácie o druhu a rozsahu poškodenia
 - f) dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cena za prepravu)
5. Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni, pokiaľ nebolo dohodnuté inak.
6. Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní tovaru na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.
7. Objednávateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene tovaru ako je bežná tržová cena.
8. Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 33 000 eur, je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave tovaru.
9. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie tovaru písomne potvrdiť.
10. Prepravná zmluva vzniká medzi objednávatelom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom:
 - a) prijatím objednávky
 - b) ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať, tak začiatkom prepravy
 - c) prevzatím tovaru k preprave
11. Objednávka prijatá:
 - a) ak dôjde k ústnej alebo telefonickej dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, prípadne o spôsobe vykonania požadovanej prepravy alebo
 - b) okamžikom, keď písomne, e-mailom, faxom alebo iným hodnoverným spôsobom potvrdenie dopravcom o jej prijatí došlo objednávatelovi, ak žiada odosielateľ takéto potvrdenie, je dopravca povinný vyhovieť
 - c) začiatkom objednanej prepravy dopravcom, pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa predchádzajúcich bodov.
12. Ak vyhovie dopravca návrhu príjemcu tovaru na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi, vzniká nová prepravná zmluva.
13. Pri prijatí objednávky prepravy, alebo uzavretí prepravnej zmluvy, môže dopravca požadovať od objednávatel'a prepravy zloženie zálohy až do výšky 80 % z dohodnutej ceny, resp. predbežnej ceny

za prepravu. Dopravca je povinný prijatie zálohy náležite potvrdiť a vystaviť požadované daňové doklady (napr. zálohovú faktúru).

14. Až do vydania tovaru má odosielateľ právo dávať, za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom, dopravcovi príkazy.

15. Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata, alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.

16. Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje inú cenu.

17. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.

18. Ak je v zmluve určený príjemca tovaru, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie tovaru, po jej dôjdení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mal dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na tovare. Dopravca však tovar príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom. V tomto prípade má naďalej právo nakladať s tovarom odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.

19. Prijatím tovaru, preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi za zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatého tovaru, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.

20. Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k tovaru, pokiaľ s ním môže nakladať.

21. Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred zádržnými právami vzniknutými predtým.

22. Zádržné právo má dopravca prednosť pred zádržným právom zasielateľa.

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

1. Dopravca zodpovedá za škodu na tovare, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.

2. za škodu na tovare však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená.

a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom tovaru

b) vadou alebo prirodzenou povahou tovaru vrátane obvyklého úbytku

c) okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť, ide tu o prípady vyššej moci, napr. poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiaroch, pádu lavíny a pod.

d) vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí tovaru na prepravu, a ak bol vydaný nákladný list, bola v ňom vadnosť obalu zaznamenaná. Ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na tovare vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí tovaru poznateľná. Dopravca má právo zapísať výhrady k obalu a stavu tovaru do prepravného dokladu, resp. dodacieho listu, ktorý ostáva u odosielateľa tovaru.

3. Pri škode na tovare vzniknutej podľa odseku (2) je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.

4. Pri strate alebo zničení tovaru, je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mal tovar v čase, keď bol odovzdaný dopravcovi.

5. Pri poškodení, alebo znehodnotení tovaru, je dopravca povinný uhradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mal tovar v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mal poškodený alebo znehodnotený tovar.

6. Pri zmluve o preprave nákladu podľa občianskeho zákonníka je dopravca povinný strate, alebo zničení tovaru nahradiť cenu, ktorú mal stratený, alebo zničený tovar v čase, keď bol prevzatý na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou strateného, alebo zničeného tovaru. Pri poškodení, alebo čiastočnej strate tovaru, uhrádza dopravca sumu, o ktorú bol tovar znehodnotený, ak je účelné vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady na opravu. Dopravca za uvedené škody zodpovedá do hodnoty 10 000 eur. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou a v určenej lehote. Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanom tovare, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty. Dopravca za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zodpovedá do výšky prepravného. Odosielateľ, alebo príjemca musia škodu spôsobenú dopravcovi jednoznačne preukázať.

7. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na tovare vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie tovaru, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.

8. Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke (tovare) a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa, alebo ak váha odosielateľ s takými pokynmi, môže dopravca tovar vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.

9. Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.

10. Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdavkov spojených so zbytočnou prípravou tovaru k preprave.

11. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.

12. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania príjemcovi, alebo ak k vydaniu tovaru nedošlo, do šiestich mesiacov od vydania tovaru na prepravu, inak právo zanikne.

Článok 9

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

1. Až do vydania tovaru môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a tovar mu bol vrátený, alebo aby s ním bol naložený inak po dohode s dopravcom a odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.

2. Príjemca tovaru môže navrhnúť, aby mu bol vydaný na inom mieste vykládky.

3. Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa ods. 1 hradí odosielateľ a podľa ods. 2 príjemca.

4. O návrhu zmeny prepravnej zmluvy platia tiež ustanovenia čl. 7.

5. Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.

6. Ak bola preprava odvolaná až po výjazde vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takéto miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.

7. Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu, alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok, alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je to povinný bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť. Od zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do troch hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.

8. Ak sa vyskytne po prijatí tovaru na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu započítať, alebo v nej pokračovať, alebo nie je možné vykonať vydanie tovaru a s odosielateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh odosielateľa.

9. Dopravca nemusí vyrozumieť odosielateľa, ak ide o prekážku prechodného rázu (napr. nutnosť preloženia zásielky) a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšej doby, než bude potrebná k odstráneniu prekážky.

10. Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok. Odosielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh, ako zásielku naložiť pre prípad vzniku prekážky pri preprave pri plnení prepravnej zmluvy.

11. Ak nie je možno podľa predchádzajúcich ustanovení tovar vydať príjemcovi, ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie. O uložení tovaru dopravca bez meškania vyrozumie odosielateľa. Náklady spojené so skladovaním hradí odosielateľ.

Článok 10

Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

1. Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza tovar až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa tovaru dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.

2. Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak.

3. Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:

- a) názov (meno) odosielateľa a príjemcu
- b) obvyklé pomenovanie tovaru a jeho obalu
- c) počet kusov
- d) celkovú hmotnosť tovaru
- e) miesto nakládky a miesto vykládky
- f) dátum a potvrdenie prevzatia tovaru dopravcom a príjemcom
- g) miesto pre výhradu dopravcu

4. Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je:

- a) prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom
- b) dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam

5. Ak sa nakladám alebo vykladá tovar na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť tovaru samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.

6. Dopravca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.

7. Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave tovaru, obalu, počte kusov a spôsobe nakládky.

Oddiel III

Záverečné ustanovenia

Článok 11
Reklamačné konanie

1. Reklamačné hodnoty a premlčanie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
2. Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
3. Vrátanie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.
4. Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom podľa reklamačného poriadku preskúmava Slovenská obchodná inšpekcia.

Článok 12
Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

1. Podľa zákona č.56/2012 Z.z. o cestnej doprave, dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
2. Tento prepravný poriadok je platný od 01.03.2012.
3. Podľa zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
4. Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí, resp. nákladu, povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Článok 13
Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy

1. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
2. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Bánovciach nad Bebravou, dňa 01.03.2012

Meno a priezvisko štatutárneho zástupcu: Ing. Emília Rešetková (konateľka)

.....

